

अपना बिजनेस

विस्तारा संकट : पायलटों की कमी से रद्द करनी पड़ रहीं उड़ानें

बाजार 30^s

पायलट कर रहे विधेय

विस्तारा की उड़ानें रद्द होने और देरी का मूल कारण पायलटों की कमी है। रिपोर्टी मी माने तो पायलट, एयर इंडिया के साथ विलय से पहले एयरलाइन द्वारा शुरू किए गए नए अनुबंध की शर्तों का विरोध कर रहे हैं। पायलटों में इस बात को लेकर असते हैं कि विलय के बाद उनके बेतन में कटौती हो सकती है। विस्तारा के पायलटों ने सामूहिक रूप से वीमार होने की जानकारी दी है। कहा जा रहा है कि विस्तारा द्वारा प्रस्तावित सशीलित बेतन के कारण पायलटों ने छुट्टी ले ली है। बीते 2-3 दिनों में सशील मिडिया पर कंपनी को लेकर लोगों ने काफी शिकायतें की हैं।



मंत्रालय नजर रख रहा

नागरिक उड़ान मंत्रालय ने कहा है कि विलय के बाद उनके बेतन में कटौती हो सकती है। विस्तारा के पायलटों ने सामूहिक रूप से वीमार होने की जानकारी दी है। कहा जा रहा है कि विस्तारा द्वारा प्रस्तावित सशीलित बेतन के कारण पायलटों ने छुट्टी ले ली है। बीते 2-3 दिनों में सशील मिडिया पर कंपनी को लेकर लोगों ने काफी शिकायतें की हैं।

विस्तारा में टाटा-सिंगापुर एयरलाइन की हिस्सेदारी

विस्तारा का एयर इंडिया में मार्च 2024 तक विलय का लक्ष्य रखा गया था। फिलहाल इसकी प्रक्रिया चल रही है। विस्तारा एयरलाइन्स में टाटा संसार एयरलाइन्स की 51 फीसदी हिस्सेदारी तथा टाटा संसार की 49 फीसदी हिस्सेदारी है। विलय के बाद एयर इंडिया में सिंगापुर एयरलाइन्स की हिस्सेदारी 25 फीसदी रहेगी, एयरलाइन में वह करीब 2000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी।

पायलटों को अल्टीमेटम

रिपोर्टी अनुसार विस्तारा प्रबंधन ने पायलटों की बेतनी जारी की थी, जिसमें कहा गया था कि 15 मार्च के अंत तक नए अनुबंध को स्वीकार नहीं करने की शर्तियां एकमुश्त भूगतन जल्द कर लिया जायगा और यह माना जाएगा कि विलय के बाद एयर इंडिया में शामिल होने में आपकी रुचि नहीं है।

एयरलाइन का जवाब
विस्तारा ने उड़ान संकट पर सोमवार को बयान जारी किया था। जिसमें कहा गया था कि 15 मार्च के अंत तक नए अनुबंध को स्वीकार नहीं करने की शर्तियां एकमुश्त भूगतन जल्द कर लिया जायगा और यह माना जाएगा कि विलय के बाद एयर इंडिया में शामिल होने में आपकी रुचि भी मार्गी।

शर्तों को लेकर नाराजगी
विस्तारा के पायलट अपने प्रभावी होने वाले नए अनुबंध की शर्तों से नाराज हैं। समझौते के तहत, टाटा समूह की एयरलाइन्स में बेतन संसारा के अनुरूप ही अब विस्तारा के पायलटों को भी 70 घंटों के बायां 40 घंटों के लिए एक निश्चित बेतन मिलेगा। इस बदलाव से कई पायलटों को रद्द होने तक प्रभावित होंगे। पायलटों के बीच प्रौद्योगिक तथा विवरणों को लेकर भी चिंताएं हैं। पायलट की सेवा की अद्वितीय छाप विरुद्धता सहित रही है। विस्तारा के पायलटों के बीच विवरण के बाद आपनी विरुद्धता बनाए रखने को लेकर अनिश्चितता है।

आईडी नंबर डालते ही कार्डधारक का पूरा स्वास्थ्य रिकॉर्ड ऑनलाइन उपलब्ध होगा सीजीएचएस के साथ आयुष्मान कार्ड को लिंक करना अनिवार्य

सुविधा

आयुष्मान भारत हेल्थ कार्ड के फायदे
1. रोगी का मेडिकल रिकॉर्ड दर्ज रहेगा
2. डॉक्टर को अपना हेल्थ रिकॉर्ड साझा कर सकेंगे
3. मैडिकल बिस्टी के बारे में सही जानकारी मिलेगी
4. उपचार की गुणवत्ता बेहतर होगी
5. ट्रैनीडीमिशन जीसी तकनीकों का उपयोग सहज होगा
6. नियंत्री और सरकारी अस्पतालों का इलाज इस कार्ड पर लिख दिया गया है।



सीजीएचएस योजना

केंद्र सरकार स्वास्थ्य योजना (सीजीएचएस) 1954 में केंद्र सरकार के कर्मविभागों, पैशंशभोगियों और उनके परिवारों के स्वास्थ्य देखभाल सुविधा देने के लिए शुरू की गई थी। वर्तमान में 75 शहरों में 41 लाख से अधिक लाभार्थी साथी योजना के अधिन हैं।

आयुष्मान भारत योजना

आयुष्मान भारत को प्रधानमंत्री जन आरोग्य योजना के रूप में भी जाना जाता है। इस योजना की शुरूआत 23 सितंबर 2018 को हुई थी। इस योजना के तहत लाभार्थी परिवार को सालाना 5 लाख रुपये तक का स्वास्थ्य बीमा सुविधा दी रही है। योजना के तहत देश के 12 करोड़ परिवारों के 55 करोड़ से अधिक लोगों को सुरक्षा मिल रही है।

आयुष्मान भारत डिजिटल मिशन

सरकार के आयुष्मान भारत डिजिटल मिशन का उद्देश्य प्रत्येक नागरिक को इनोवेटिव रूप से स्वास्थ्य विकास करने के लिए एक मंच प्रदान करना है। इसका लाभ एक 14 अकाउंटों की संस्था ही जो लाभार्थी के हेल्थ आईडी के रूप में जीवी जाती है। इसे डिजिटल या हाईकॉर्नी पर रुपये में जीवी किया जा सकता है।

विनिर्माण क्षेत्र की वृद्धि 16 वर्ष के उच्चतम स्तर पर

नई दिल्ली, एंजेसी। उत्तापन और नए ठेकों में मजबूत वृद्धि के दूसरे पार मार्च में भारत के विनिर्माण क्षेत्र की वृद्धि 16 साल के उच्चतम स्तर पर पहुंच गई।

मौसमी रुचि से सम्बन्धित ; एचएसबीसी ईंडिया प्रायिकरण क्रय प्रबंधक सूचकांक (पीएमआई) 59.1 पर पहुंच गया जो फरवरी में 56.9 था। पीएमआई के तहत 50 से ऊपर सूचकांक होने का मरम्भल उत्तापन मार्गित्वायी में विस्तार है। एयरलाइन के बाद एयर इंडिया में असुविधाओं की वृद्धि सुनिश्चित होनी चाही तो उत्तापन के लिए एक मंच दी गई है। अन्य सभी विनिर्माण कंपनियों में मजबूत उत्तापन और नए ठेकों से नियुक्तियां बढ़ी। विनिर्माण उत्तापन मार्ग में लगातार 33वें महीने बढ़ा।

आईपीओ से बासट हुआ रोजावट, चांदी 430 रुपये चढ़ी

नई दिल्ली, एंजेसी। बीते विवरण में 76 कंपनियों ने आईपीओ के लिये कारीब 62,000 करोड़ रुपये जुटाए हैं। यह रोजा इससे पिछले विवरण के मुकाबले 19 प्रतिशत अधिक है। शेरवानी वालों में तेजी, खुदरा नियेशकों की जोरदार आगामीदारी की वजह से आईपीओ वालों में तेजी ही। पेंटेमेथ एफेनेशियल सूचिसे जुटा रुपये के रूप में जीवी जाती है। इसे डिजिटल या हाईकॉर्नी के रूप में जीवी किया जा सकता है।

विशेषज्ञों की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती है।

विनिर्माण क्षेत्र की जीवी नियेशकों के बीच बारी-बारी अपरिवर्तित रहती



Hindustan Times

Legacy of Leadership

*6.86 L

*5.95 L

HINDUSTAN TIMES

NO.2 NEWSPAPER

Thank you, readers, for making us your No.1 choice once again.
We are honoured by your unwavering support to HT's Truth, Clarity & Credibility.

#1 IN DELHI



*Source: Audit Bureau of Circulations (ABC) Jan-Dec 2023 (Delhi Edition)
*HT 6.86 lakh copies per day, No. 2 newspaper 5.95 lakh copies per day